

تقرير مجلس الإدارة

يسر مجلس إدارة الشركة تقديم تقرير المجلس واستعراض البيانات المالية للأشهر الثلاثة المنتهية في ٣١ مارس ٢٠١٣.

ملخص الأعمال

حققت المجموعة خلال الربع الأول من عام ٢٠١٣ إيرادات بلغت ٤٠٢,٤٤ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة مقدارها ٤٥١,٢٦ مليون درهم لنفس الفترة من العام الماضي بانخفاض مقداره ١١%. كما بلغ صافي الربح للفترة ٥٥,١٢ مليون درهم مقارنة مع صافي ربح بلغ ٧٠,٤٢ مليون درهم عن نفس الفترة من العام الماضي بانخفاض مقداره ٢٢% هذا الانخفاض يعود سببه لتوقف إحدى طائرات شركة رويال جيت وأحدى طائرات شركة ماكسيموس عن العمل لإجراء عملية صيانة بالإضافة للانخفاض في سوق الشحن الجوي والذي أدى إلى انخفاض إيرادات شركة ماكسيموس.

إن شركة طيران ابوظبي (الشركة الأم) حققت خلال الربع الأول من عام ٢٠١٣ إيرادات بلغت ١٩٠,٠٨ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة مقدارها ١٧٧,٧٣ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١٢ بزيادة مقدارها ٧%. كما بلغت الأرباح التشغيلية للفترة ٧٨,٩٩ مليون درهم مقارنة مع أرباح تشغيلية محققة بلغت ٧٣,٢٧ مليون درهم عن نفس الفترة من عام ٢٠١٢ بزيادة مقدارها ٨%. كما بلغ صافي الربح للفترة ٥٩,٨٨ مليون درهم مقارنة مع صافي ربح بلغ ٤٨,٣٧ مليون درهم عن نفس الفترة من عام ٢٠١٢ بزيادة مقدارها ٢٤%. وتعزى الزيادة في صافي الأرباح لزيادة عدد الطائرات الاضافية التي تعمل على عقود العمل للعملاء بالإضافة تعديل الأسعار إيجابيا.

أما عن شركة ماكسيموس للشحن الجوي فحققت خلال الربع الأول من عام ٢٠١٣ إيرادات بلغت ٧٢,٤٠ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة عن نفس الفترة من عام ٢٠١٢ مقدارها ١١١,٧١ مليون درهم بانخفاض مقداره ٣٥%. لذا فالانخفاض في الإيرادات أدى إلى تكبد صافي خسارة بلغت ١٣,٣٣ مليون درهم وذلك بسبب انخفاض العمل مع الجهات الخاصة و ACMI وانخفاض حجم الايجارات بسبب إجراء الصيانة على الطائرة من نوع AN124. كما ان صناعة الشحن الجوي تعاني حاليا من الركود بسبب نقص الطلب بالإضافة إلى تحول الكثير من المنتجات إلى وسائل النقل الأخرى لانخفاض التكاليف.

أما عن نتائج شركة رويال جيت حققت خلال الربع الأول من عام ٢٠١٣ إيرادات بلغت ١٤١,١٣ مليون درهم مقارنة مع إيرادات محققة مقدارها ١٦٢,٩٩ مليون درهم لنفس الفترة من عام ٢٠١٢ بانخفاض مقداره ١٣%. ويعزى هذا الانخفاض بصورة رئيسة إلى انخفاض في عدد الرحلات لكبار الشخصيات والرحلات الطارئة . كما بلغ صافي الربح لشركة رويال جيت للفترة ٨,٥٧ مليون درهم مقارنة مع صافي ربح بلغ ١٦,١١ مليون درهم عن نفس الفترة من عام ٢٠١٢. بالإضافة إلى الاسباب المذكورة أعلاه فان انخفاض صافي الربح أيضا يعود إلى اجراء عمليات تجديد وترقية لبرامج الطائرة BBJ من أسطول طائرات شركة رويال جيت بتكلفة مقدارها تسعة ملايين دولار امريكي. وجدير بالذكر أن شركة رويال جيت أعلنت أسعار للخدمات المقدمة للعملاء مما سيجعل أسعار الشركة أكثر فاعلية وتنافسية في الشرق الأوسط . علما بأن تخفيض أسعار الخدمات المقدمة للعملاء ناتج عن برامج توجيهية لأعمال الشركة والتي بدأت منذ ٢٠١١.

شركة طيران أبوظبي

بيان المركز المالي النموذج الموحد

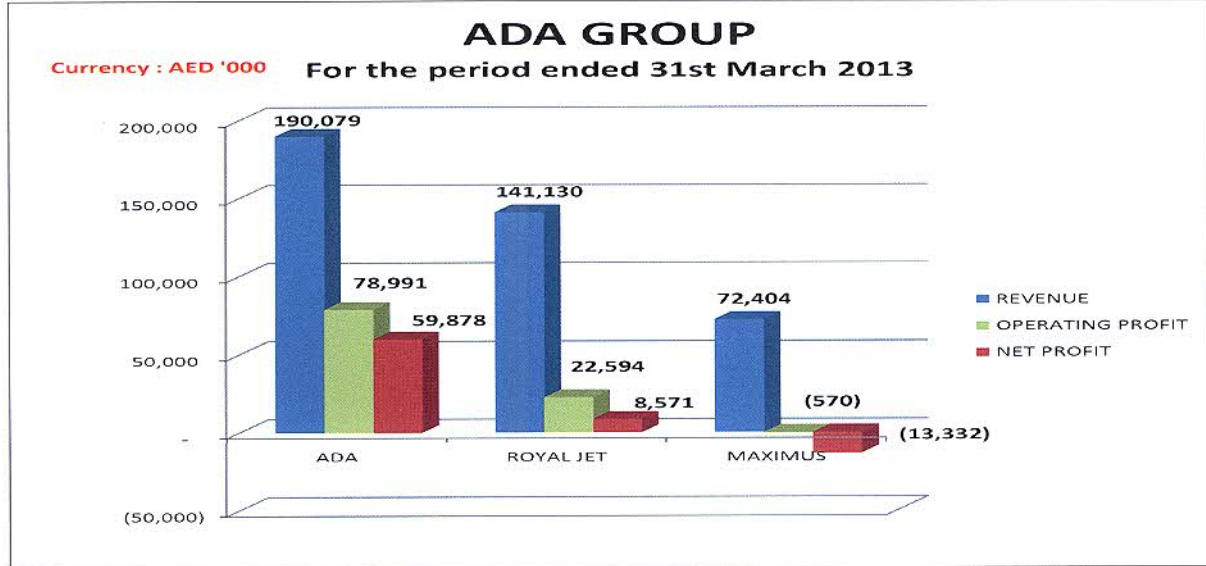
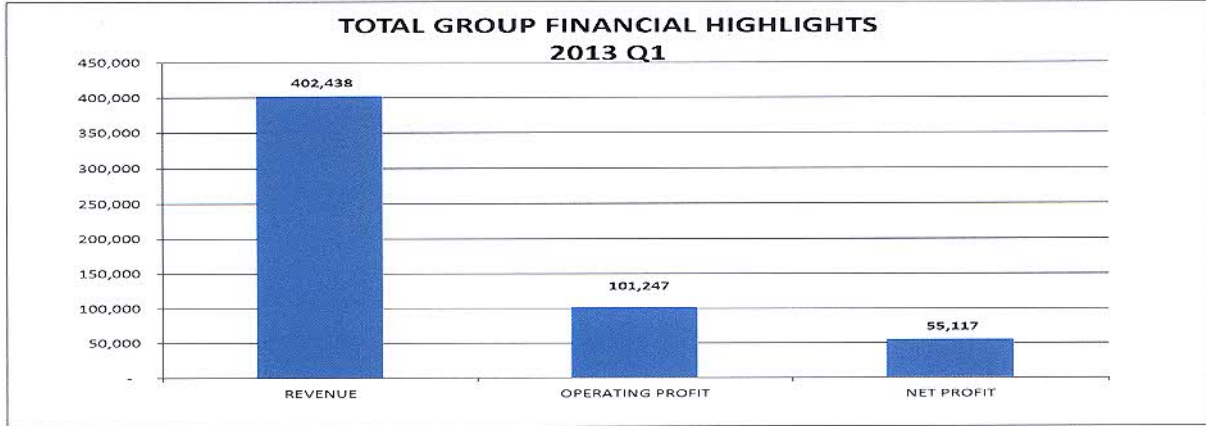
المجموعة ألف درهم	حذوفات ألف درهم	ماكسيوس لخدمات الطيران وشركاتها التابعة ألف درهم	رويال جت ذ.م.م. ألف درهم	طيران أبوظبي ألف درهم	٣١ مارس ٢٠١٣ (غير مدقق) الموجودات
					الموجودات غير المتداولة
٢,٢٧٣,١١٨	-	٥٨٢,٠٦٩	٢٧٤,٥١٩	١,٤١٦,٥٣٠	عقارات ومعدات
١٠٧,٠٣٥	-	-	-	١٠٧,٠٣٥	عقار استثماري
٣١	-	-	-	٣١	إستثمارات
-	(٤٨٢,١٦٢)	٢٢١	-	٤٨١,٩٤١	إستثمارات في شركات تابعة
٢,٣٨٠,١٨٤	(٤٨٢,١٦٢)	٥٨٢,٢٩٠	٢٧٤,٥١٩	٢,٠٠٥,٥٣٧	مجموع الموجودات غير المتداولة
					الموجودات المتداولة
٢٩٨,٢٤٥	-	٢٥٤	٤,٧٧٩	٢٩٣,٢١٢	المخزون
٣٥٨,١٤٨	(١٣٠,٩٩٠)	٤٨,٣٠٤	١٠٩,٣٠١	٣٣١,٥٣٣	ذمم مدينة تجارية
١٦٨,٩٤٥	١٩	٢١,٤٦٧	٦٦,٦٥٣	٨٠,٨٠٦	مصاريف مدفوعة مقدما وموجودات متداولة أخرى
٣٩٥,١٥٠	-	٩٦,٠٦٥	١٠٧,٦١٢	١٩١,٤٧٣	أرصدة لدى بنوك ونقد
١,٢٢٠,٤٨٨	(١٣٠,٩٧١)	١٦٦,٠٩٠	٢٨٨,٣٤٥	٨٩٧,٠٢٤	مجموع الموجودات المتداولة
٣,٦٠٠,٦٧٢	(٦١٣,١٣٣)	٧٤٨,٣٨٠	٥٦٢,٨٦٤	٢,٩٠٢,٥٦١	مجموع الموجودات
					حقوق الملكية والمطلوبات
٤٠٤,٣٥٢	(٦٥١,٠٤٩)	٥٠٧,٥٤٩	١٤٣,٥٠٠	٤٠٤,٣٥٢	رأس المال والاحتياطيات
١١٢,٣٢٠	-	-	-	١١٢,٣٢٠	رأس المال
١,٢٠١,٥٤٧	(٤٧,٤٠١)	٢٤,٣٨١	٢١,٠٨٣	١,٢٠٣,٤٨٤	علاوة إصدار
١٤٣,٥٥٤	(٩٣,٨٢٦)	٧١,٠١٥	١٣٦,٠٤٣	٣٠,٣٢٢	احتياطيات
١,٨٦١,٧٧٣	(٧٩٢,٢٧٦)	٦٠٢,٩٤٥	٣٠٠,٦٢٦	١,٧٥٠,٤٧٨	حقوق الملكية العائدة لمالكي الشركة
١٨٠,٠٦٢	١٨٠,٠٦٢	-	-	-	حقوق الملكية غير المسيطرة
٢,٠٤١,٨٣٥	(٦١٢,٢١٤)	٦٠٢,٩٤٥	٣٠٠,٦٢٦	١,٧٥٠,٤٧٨	مجموع حقوق الملكية
					المطلوبات غير المتداولة
١٠٥,٩٠٠	-	٤,٢٦٩	٢٤,٤٥١	٧٧,١٨٠	مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
٥٥٥,٣٢٢	-	٨٨,١٥١	٤١,٩٧٤	٤٢٥,١٩٧	الجزء غير المتداول من قروض لأجل
٩٤,٩٨١	-	-	-	٩٤,٩٨١	الجزء غير المتداول من التزامات التأجير التمويلي
٢٩٦,٥٠٧	-	-	-	٢٩٦,٥٠٧	إيرادات مؤجلة
٥٥,٢٣٧	-	-	٥٥,٢٣٧	-	مستحق لطرف ذات علاقة
١,١٠٧,٩٤٧	-	٩٢,٤٢٠	١٢١,٦٦٢	٨٩٣,٨٦٥	مجموع المطلوبات غير المتداولة
					المطلوبات المتداولة
١٠٠,٨٢٠	(٦٠٠)	١٧,٣٩٧	٢٩,٣٨٩	٥٤,٦٣٤	ذمم دائنة تجارية
٢١٥,٦٠٢	(٣١٩)	٦,٢٣٣	٩٨,٢٥١	١١١,٤٣٧	مصاريف مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى
١٠٨,٩٦٢	-	٢٩,٣٨٥	١٢,٩٣٦	٦٦,٦٤١	الجزء المتداول من قروض لأجل
٢٥,٥٠٦	-	-	-	٢٥,٥٠٦	الجزء المتداول من التزامات التأجير التمويلي
٤٥٠,٨٩٠	(٩١٩)	٥٣,٠١٥	١٤٠,٥٧٦	٢٥٨,٢١٨	مجموع المطلوبات المتداولة
١,٥٥٨,٨٣٧	(٩١٩)	١٤٥,٤٣٥	٢٦٢,٢٣٨	١,١٥٢,٠٨٣	مجموع المطلوبات
٣,٦٠٠,٦٧٢	(٦١٣,١٣٣)	٧٤٨,٣٨٠	٥٦٢,٨٦٤	٢,٩٠٢,٥٦١	مجموع حقوق الملكية والمطلوبات

شركة طيران أبوظبي

بيان الدخل الموجز الموحد

المجموعة ألف درهم	حذوفات ألف درهم	ماكسيموس لخدمات الطيران وشركاتها انتابعة ألف درهم	رويال جت ذ.م.م. ألف درهم	طيران أبوظبي ألف درهم	٣١ مارس ٢٠١٣ (غير مدقق)
٤٠٢,٤٣٨ (٣٠١,١٩١)	(١,١٧٥) ١,٤٠٧	٧٢,٤٠٤ (٧٢,٩٧٤)	١٤١,١٣٠ (١١٨,٥٣٦)	١٩٠,٠٧٩ (١١١,٠٨٨)	الإيرادات مصاريف تشغيلية
١٠١,٢٤٧ (٤٥,٩٠٣) ٣,٦٦١ ١,٥٢٧ (٥٥٤) ٥٨٣ (٨,٢٥٢) ٢,٨٠٨	٢٣٢ ٦٦ - - - - (٢٩٨)	(٥٧٠) (١١,٦٩٥) - - - ١٣٢ (١,٢١٨) ١٩	٢٢,٥٩٤ (١٣,٩٧٤) - - - ٢٠٢ (٣٢٩) ٧٨	٧٨,٩٩١ (٢٠,٣٠٠) ٣,٦٦١ ١,٥٢٧ (٥٥٤) ٢٤٩ (٦,٧٠٥) ٣,٠٠٩	الأرباح التشغيلية للفترة مصاريف عمومية وإدارية إطفاء إيرادات مؤجلة إيرادات من عقار استثماري مصاريف تأجير عقار إيرادات تمويل تكاليف تمويل إيرادات أخرى
٥٥,١١٧	-	(١٣,٣٣٢)	٨,٥٧١	٥٩,٨٧٨	ربح الفترة
٥١,٤٩٧ ٣,٦٢٠	(٣,٦٢٠) ٣,٦٢٠	(١٣,٣٣٢) -	٨,٥٧١ -	٥٩,٨٧٨ -	ربح الفترة عائد إلى: مالكي الشركة حقوق الملكية غير المسيطرة
٥٥,١١٧	-	(١٣,٣٣٢)	٨,٥٧١	٥٩,٨٧٨	ربح الفترة
٠,١٣ درهم					العائد الأساسي والمخفض على السهم

المؤشرات المالية للربع الأول من عام ٢٠١٣:



النسبة مقدار التغيير	الربع الأول من عام ٢٠١٢	الربع الأول من عام ٢٠١٣	النتائج المالية ألف درهم
(%١١)	٤٠٢,٤٣٨	٤٥١,٢٦٢	الإيرادات
(%١٩)	١٢٥,٦٥٧	١٠١,٢٤٧	الأرباح التشغيلية
	%٢٨	%٢٥	هامش الربح الإجمالي
(%٢٢)	٧٠,٤١٩	٥٥,١١٧	صافي الربح
	%١٦	%١٤	هامش صافي الربح
(%١٥)	٠,١٥	٠,١٣	العائد على السهم خلال الفترة
	٣١ ديسمبر ٢٠١٢	٣١ مارس ٢٠١٢	
%٠,٤	٣,٥٨٥,٥٥٨	٣,٦٠٠,٦٧٢	مجموع الموجودات
%١,٨	١,٥٣١,٣٧٥	١,٥٥٨,٨٣٧	مجموع المطلوبات
(٠,٦)	٢,٠٥٤,١٨٣	٢,٠٤١,٨٣٥	مجموع حقوق الملكية (المساهمين)



Handwritten signature in blue ink.

رئيس مجلس الإدارة