

## تناقش التحديات التي تواجه صناعة الطيران

### القمة العالمية لصناعة الطيران تنطلق في أبوظبي غداً

حجم الخط | + | -



ارشيافية ©

القمة تبحث استراتيجيات النمو المستقبلي لقطاع الطيران

تاريخ النشر: الأحد 15 أبريل 2012

#### الاتحاد

تنطلق فعاليات القمة العالمية لصناعة الطيران غدا في فندق "سانت ريجيس" في أبوظبي، وذلك تحت رعاية الفريق أول سمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة.

وقال نادر الحمادي رئيس مجلس إدارة شركة طيران أبوظبي إن شركات عالمية كثيرة متخصصة بقطاع الطيران وصناعة الطيران ستشارك في هذه القمة التي تناقش التحديات التي تواجه صناعة الطيران على نطاق عالمي ومن منظور جغرافي سياسي وبيئي واقتصادي.

وقال الحمادي "تشكل القمة العالمية لصناعة الطيران 2012، التي تستضيفها وحدة مبادلة لصناعة الطيران، ملتقى دولياً يجمع جميع المسؤولين عن قطاع صناعة الطيران والنقل الجوي والفضاء العالميين والإقليميين والمحليين لبحث استراتيجيات النمو المستقبلي، ومن هنا فإن أهمية القمة تأتي في ضوء النتائج التي حققتها دولة الإمارات في سياق استثمارها بمليارات الدولارات في قطاع الطيران بما يعنيه من صناعة وإنشاء لشركات طيران ترقى للمستوى العالمي إضافة إلى تطوير المطارات الوطنية وتوسيعها".

واعتبر الحمادي أن عقد القمة في أبوظبي يمثل تحدياً عالمياً يضاف إلى سلسلة التحديات الحضارية التي تفوقت فيها، حيث ستستقبل أبوظبي قادة شركات الطيران، ومصنعي المعدات الخاصة بالطيران، وشركات إدارة المطارات، وكبرى شركات السياحة والسفر وغيرهم من المهتمين بهذا القطاع الحيوي، لمناقشة استراتيجية الاتجاه المستقبلي للنقل الجوي وصناعة الطيران.

يشار إلى أن "طيران أبوظبي" تعتبر أضخم مشغل للطائرات العمودية التجارية والطائرات ذات الأجنحة الثابتة في الشرق الأوسط، وأعلنت مؤخراً، إنشاء مركز محاكاة الطيران مع "مبادلة" حيث من المقرر أن يبدأ تشغيل أول جهاز محاكاة في منتصف 2013.

ويتسع المركز لـ 16 جهاز محاكاة لنوعية الطائرات المختلفة التي ستغطي وتلبي الطلبات التدريبية للطيارين ليس في الإمارات فقط ولكن في المنطقة ككل.

بدوره، أعلن اتحاد الطيران الخاص في الشرق الأوسط أمس عن شراكته الاستراتيجية مع القمة العالمية لصناعة الطيران.

وقال اتحاد الطيران الخاص في بيان صحفي انه يهدف من خلال هذه الشراكة إلى تبيان تحديات أساسية تواجه قطاع الطيران الخاص بما فيها التنظيمات المتعلقة بالطيران الخاص برجال الأعمال، والولوج للمطارات وتطوير الكوادر الماهرة العاملة في القطاع.

وأوضح علي أحمد النقيب، الرئيس المؤسس لاتحاد الطيران الخاص في الشرق الأوسط " هناك تفاوت كبير بين عدد طلبات الطائرات الخاصة والكوادر الفنية الموجودة لقيادة وخدمة العدد المتنامي لهذه الطائرات، ويمثل هذا تحدياً للقطاع على المستوى العالمي والذي يتوجب إيجاد حلول ملائمة له على المدى البعيد حيث تمثل القمة المكان الأمثل لمناقشة هذه التحديات بين المدراء العالميين والمحليين الأمر الذي من شأنه أن يقرب وجهات النظر فيما بينهم والتفاهم على التوجهات ذات الصلة." وسيتم التركيز على الأفاق المستقبلية خلال القمة وذلك عبر إقامة جلسة حوارية مباشرة مع الشباب المواطنين وهذا من شأنه أن يشجعهم على دخول قطاع صناعة الطيران والفضاء بناء على وقائع وتوجيهات مقدمة من خبراء بما فيهم السيد علي النقيب.

وسيشترك اتحاد الطيران الخاص في الشرق الأوسط في العديد من الجلسات الاستراتيجية والتي تشمل نقاشات معمقة رفيعة المستوى حول استراتيجيات الفضاء وسلامة الطيران وشؤون مرتبطة بالدفاع. بالإضافة إلى ذلك، سيوفر الأسلوب المباشر لملائمة الأعمال خلال القمة منصة للتباحث بين المسؤولين الحكوميين والهيئات التنظيمية و المدراء التنفيذيين أعضاء اتحاد الطيران الخاص في الشرق الأوسط. على الصعيد ذاته، أعلنت إيطاليا أمس مشاركتها في القمة العالمية لصناعة الطيران.

وأكدت في بيان صحفي أهمية القمة العالمية لصناعة الطيران 2012، التي تنظمها وحدة مبادلة لصناعة الطيران، باعتبارها منتدىً دولياً يجمع المسؤولين العالميين والإقليميين على امتداد قطاع صناعة الطيران والنقل والفضاء. وأكد جوزيبي أورسي، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة فينميكانكا للصناعات الجوية والفضائية الإيطالية حضوره هذه القمة بأبوظبي.

وقال " تعتبر القمة العالمية لصناعة الطيران 2012 التي تقام في أبوظبي الحدث الأكبر من نوعه للقاءات الاستراتيجية لقادة الصناعة العالمية في مجال الطيران، والصناعات الفضائية والتي من خلالها ستتم مناقشة القضايا المستقبلية لهذا المجال الحيوي"

وقال " إن فينميكانكا التي تعتبر المجموعة الصناعية الرائدة في إيطاليا في مجال صناعة الأقمار الصناعية والطيران والفضاء في كل من القطاعين العسكري والمدني، ستشارك جنباً إلى جنب مع غيرها من الشركات الإيطالية في هذا الحدث الهام الذي يقام للمرة الأولى في أبوظبي."

وأضاف أن هذه القمة هي فرصة كبيرة لجميع اللاعبين الدوليين في صناعة الطيران لمناقشة اتجاهات السوق، وتوقعات العملاء، والتحديات القادمة والفرص المستقبلية.