

خليفة المطيوعي وصيفاً وسيرجول ثالثاً

## تشلسير يتوج بلقب رالي أبوظبي الصحراوي للمرة السادسة

حجم الخط | + | -



عبد اللطيف المرزوقي ©  
المطيوعي وملاحه شولز يحتفلان بالمركز الثاني

تاريخ النشر: السبت 07 أبريل 2012

### مصطفى الديب

تحت رعاية سمو الشيخ حمدان بن زايد آل نهيان ممثل الحاكم في المنطقة الغربية رئيس مجلس إدارة هيئة البيئة اختتم أمس رالي أبوظبي الصحراوي، وتوج الفرنسي جيان لويس تشلسير بطلاً للرالي لفئة السيارات في النسخة الـ 22، للمرة السادسة في تاريخه، حيث سبق له وأن فاز باللقب خمس مرات سابقة، ولم يستطع خليفة المطيوعي، الذي حل ثانياً، إبعاد السائق الفرنسي من على المركز الأول هذا الموسم بعد منافسة شرسة، على مدار الخمسة أيام الماضية، ولكن المطيوعي تعرض لحادث بسيارته، الأمر الذي أفقده القدرة على المنافسة في ختام المرحلة الرابعة.

وجاء الفرنسي باتريك سيرجول في المركز الثالث في الترتيب العام لفئة السيارات، في حين جاء الإماراتي يحيى بلهلي في المركز الرابع، وشهدت منافسات المرحلة الختامية إثارة بالغة بين المتسابقين في ظل رغبة كل سائق في تحسين وضعه والسعي نحو المنافسة على المراكز الأولى.

وكان تشلسير انطلق في هذا القسم متصدراً بفارق 38 دقيقة و3 ثوانٍ، حيث كانت حظوظ المطيوعي قليلة لتجاوز منافسه، إلا في حال واجه سائق الباغي مشاكل في طريقه إلى منصة التتويج الرسمية.

في المقابل، بدأ المطيوعي هذه المرحلة خلف تشلسير، ونوعية المسارات وصعوبتها كانت كافية كي تُقنع المطيوعي بصعوبة اللحاق بمنافسه، لكنه حاول تجاوزه والتفوق عليه بتسجيله أسرع توقيت، وبالفعل هذا ما حصل إذ عند نقطة المراقبة الأولى، نجح سائق فريق "فراع" في التقدم بفارق 23 ثانية، ليعود ويضاعف هذا الرقم إلى دقيقة و33 ثانية عند نقطة المراقبة الثانية.

غير أن المطيوعي توقف لفترة قصيرة بعد نقطة المراقبة من أجل تبديل مروحة المحرك التي تعطلت، فتجاوزه الثنائي الروسي فلاديمير فاسيلييف وكوزنيتسوف والفرنسي سيرجول، بينما كان تشلسير يتوجه نحو خط النهاية لتحقيق انتصاراً مستحقاً.

فاسيلييف، الفائز بباخا قطر، كان السائق الثالث الذي وصل إلى نقطة المراقبة الثالثة على متن سيارته "جي - فورس بروتو"، بينما وصل المطيوعي في المركز السادس بفارق 59 دقيقة و3 ثوانٍ خلف تشلسير، الذي أنهى المرحلة بـ 3 ساعات و8 دقائق و57 ثانية.

مضاعفاً صدارته للترتيب العام المؤقت للسائقين بعد جولتين، بعدما اجتاز القسم الأخير، بينما كان توقيت المطبوعي يشير إلى 4 ساعات و8 دقائق و13 ثانية، إلا أن الفارق الذي كان يملكه في الترتيب العام حال دون خسارته لمركز الوصافة.

وثقام الجولة الثالثة من كأس العالم للدراجات الصحراوية في قطر، مع رالي "سي لاين" قطر، الذي ينظمه الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية برئاسة ناصر خليفة العطية.

توج الفائزين عصر أمس محمد بن سليم رئيس نادي الإمارات للسيارات نائب رئيس الاتحاد الدولي للسيارات، وحضر التتويج الذي أقيم بنادي يخوت حلبة ياس عدد كبير من الجماهير التي حضرت لتتابع لحظات تتويج أنصارهم من المتسابقين.

وعلى صعيد فئة الدراجات النارية استطاع الإسباني مارك كوما الحفاظ على لقبه للعام السادس على التوالي عندما توج أمس بذهبية رالي أبوظبي الصحراوي للدراجات النارية، وشهدت المرحلة الأخيرة منافسة غاية في الصعوبة من جانب مواطنه خوان بيريدا الذي حاول أن يقفز على اللقب لكن خبرة كوما حسمت البطولة لصالحه في النهاية، وحل البرتغالي باولو جون ثالثاً في الترتيب العام لهذه الفئة.

من جانبه أعرب محمد بن سليم عن سعادته البالغة بالنجاح الكبير الذي حققته النسخة الـ22 من الرالي مؤكداً أن الحضور الإعلامي الكبير من عدد كبير من دول العالم خير دليل على هذا النجاح، وما يحققه على الدوام من فائدة لبطولة العالم، وقال: يعتبر هذا من أهم مراحل البطولة العالمية على الإطلاق، نظراً للخصوصية البالغة التي يتمتع بها في ظل تفرد صحراء الإمارات بمعالم وطبيعية لا توجد في أي بلد في العالم وتحديداً الكثبان الرملية التي تعطي السباق نكهة خاصة.

وأضاف: من المؤكد أن رالي أبوظبي الصحراوي صناعة إماراتية مائة في المائة وعلينا الحفاظ عليه بكل ما أوتينا من قوة، وأكد أن دعم القيادة الرشيدة هي الدافع الأول وراء كل نجاح مشيراً إلى أنه لولا هذا الدعم لما رأت هذه النسخة النور.

ووجه بن سليم الشكر إلى سمو الشيخ حمدان بن زايد آل نهيان على رعايته الكريمة للحدث، مؤكداً أنه لولا رعاية وأوامر سموه بتقديم كافة المتطلبات لنجاحه لما كان ذلك، وأكد أن لسموه رؤية ثابتة في الحكم على الأمور لاسيما وأن رالي أبوظبي الصحراوي أصبح علامة مسجلة باسم الإمارات ويمكن من خلاله الترويج لكافة المعالم الموجودة بالدولة خاصة المنطقة الغربية وصحراء ليوا التي تتمتع بخصوصية شديدة.

وأعلن محمد بن سليم أن النجاح الذي تحقق والمكاسب كثيرة وقال: من وجهة نظري المكاسب ليست رياضة فقط فهناك مكاسب اقتصادية وأخرى سياحية وغيرها اجتماعية، ويكفي أن أبرز نجوم العالم للدراجات اختاروا التواجد في الإمارات على أماكن أخرى، نظراً للأمان الذي تتمتع به الدولة وشهرتها التي تسبقها دائماً في تنظيم كبرى الأحداث.

وأضاف: هناك المزيد من العمل الذي ينتظر القائمين على الحدث في المستقبل ومن المؤكد أن الكل سيسعى لتقديم كل ما لديه من طاقة من أجل تطويره بشكل أفضل وبما يحقق الأهداف المرجوة منه.

بلهلي بطل «التي تو»

أبو ظبي (الاتحاد) - فاز الإماراتي يحيى بلهلي بلقب فئة سيارات "التي تو" التي أقيمت على مدار الأيام الماضية، وقدم بلهلي مستوى رائع خلال الحدث الذي أثبت خلاله قدرة فائقة في الحفاظ على الصدارة التي اعتلاها منذ اليوم الأول، وجاء بلهلي في المركز الرابع في الترتيب العام لسباق السيارات.

ترتيب المرحلة الخامسة

1 - جان لوي شليسبر - قسطنطين زيتنزوف (شليسبر باجي) 3:08:57 ساعات.

2 - فلاديمير فاسيليف - فيتالي يفتيخوف (جي - فورس بروتو) 3:19:23 س.

3 - إيليا كوزنيتسوف - رومين إيلاجين (بي، أم، دبليو إكس3 سي، سي) 3:21:37 س.

4 - باتريك سيريجول - فرانسوا كزافييه بوجين (أس، أم، جي باجي) 3:37:15 س.

5 - يحيى بالهلي - خالد الكندي (نيسان باترول) 3:56:50 س.

6 - خليفة المطبوعي - أندرياس شولز (ميني أول 4 رايسينج) 4:08:13 س.

## ترتيب السائقين

- 1 - جان لوي تشليسر - قسطنطين زيلتزوف (شليسر باجي) 21:39:16 س.
- 2 - خليفة المطيوعي - أندرياس شولز (ميني أول 4 رايسينج) 23:16:35 س.
- 3 - باتريك سيريجول - فرانسوا كزافييه بوجين (أس، أم، جي باجي) 24:02:32 س.
- 4 - يحيى الهلي - خالد الكندي (نيسان باترول) 25:23:02 س.

## مظلة جوية من 4 طائرات

أبوظبي (الاتحاد) - نجحت طائرات طيران أبوظبي في تكوين مظلة جوية للمتسابقين في الرالي على مدى أيام السباق وأثبت طياروها مهارة خاصة في متابعة المتسابقين في سرعتهم الكبيرة والتي تجاوزت 200 كيلومتر في الساعة، كما أثبت فريق العمل قدرته على التجاوب السريع مع المتغيرات، وذلك بقيامهم بأكثر من عملية إنقاذ في السرعة والوقت المناسبين. الجدير بالذكر أن طيران أبوظبي يشارك في هذا الحدث الكبير بأربع طائرات، كما أنه يعتبر راعياً لهذا الحدث.